

Verslag WOP Fascinatio dd. 7 februari 2024

Dit keer is WOP informatie gecombineerd met de nieuwjaarsbijeenkomst voor bewoners van Fascinatio. Het karakter van de avond was informeel.

Aan de orde is gekomen:

1: Presentie Voetgangersbeleid Capelle aan den IJssel door Maaïke Konijn, senior beleidsadviseur Mobiliteit van de afdeling Stadsontwikkeling.

Aanleiding staat in uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2020-2030 genoemd.

Capelle wil een eenduidig beleid voor de weggebruiker

Lopen moet aantrekkelijk en veilig zijn omdat het gezond en schoon is. Capelle moet toegankelijk zijn voor alle mensen dus ook de mensen in een rolstoel maar ook mensen die slecht zien.

Fascinatio is veilig voor voetganger. Er is in de afgelopen 10 jaar maar 1 ongeval geregistreerd.

Voetgangersnetwerk moet veilig zijn op de punten waar de voetgangers de auto kruist. We zitten nu in de inventarisatiefase. We horen graag van u waar de knelpunten zitten en of we aanvullingen kunnen doen.

George: in het RTPF is afgesproken dat er bij de sterren op de kaart een verhoging zou komen voor een voetgangersoversteekplaats. Bij elke brug is er afgesproken dat daar het zebrapad verhoogd zou worden.

Maaïke: Er is een internet tool om aan te geven waar de knelpunten in de gemeente zitten. De tool zal openstaan van 26-2 tot 7-4 voor alle Capellenaren. Via de gebruikelijke kanalen van de gemeente zullen we aangeven dat de tool actief is.

George: wanneer is de uitvoering?

Maaïke; afhankelijk van welke knelpunten we tegenkomen. Uitvoering is nog geen tijdsplan voor want het moet eerst langs de raad voor geld.

2. Presentatie Kunstwerk 58 ofwel de vervanging van het viaduct over de A16 door Mark de Vries, beleidsadviseur mobiliteit van de afdeling Stadsontwikkeling.

Vanaf Koningsdag gaan de viaducten in drie weken vervangen worden. Koningsdagweekend is de eerste afsluiting we verwachten heel veel sluipverkeer door Capelle. Hemelvaartweekend is de tweede keer.

3. Informatie over Algeracorridor door wijkwethouder Rik Woudenberg

De gemeente gaat de Algeracorridor aanpakken zodat de doorstroom beter wordt. Gemeenteraden van Capelle en Krimpen hebben een motie ingediend.

1 of 2 banen naar de tunnel

Snelheid 50 of 70 km/uur op de Abram van Rijckevorselweg staat ter discussie. Een voordeel is dat er minder geluid komt. Maar je kan niet zomaar van 70 naar 50 dan moet je de weginrichting veranderen.

Het Kralingseplein zou ook veranderd moeten worden. Ook daar aan de slag, de gesprekken met Rotterdam lopen. Aanpak pas 2030/2031

Vervanging van de Brienenoordbrug is uitgesteld tot 2030 of 2031. De Brienenoordbrug zal er dan 14 weken uitliggen. Dit zal file geven in de hele regio van Breda tot Leiden en van Hoek van Holland tot Gouda.

4. Poëtische toast op het nieuwe jaar en uitreiking van de gouden Brick

Elk jaar reikt het WOP een gouden Brick uit. Dit aan een persoon of organisatie die zich inzet voor de wijk. Dit jaar willen we het toekennen aan de Green Businessclub. Eerbetoon aan deze organisatie van bedrijven in Fascinatio waarbij duurzaamheid hoog in het vaandel staat. Projecten als energie zuinige gebouwen, Fascinatio doet het licht uit, Cleanup Day. Ondertussen participeren 8 bedrijven en de gemeente al in deze mooie club met als doel een duurzame en betere toekomst voor de wijk Fascinatio.

5. Wijkontwikkelingen door Bram Holleman / projectleider Fascinatio afdeling Stadsontwikkeling

In Rotterdam wordt er iemand vrij gemaakt om zich bezig te houden met de beoogde Parkrand.

Havensteder bouwt 162 sociale woningen. Werkzaamheden beginnen; toe-ritten komen, 2 bomen gekapt, 1e paal geslagen ruim voor de daadwerkelijke bouw omdat dit met subsidie te maken heeft. De parkeerplaatsen die weggehaald zijn die komen niet tijdelijk terug (Bram nav een vraag van George)

Herkon: Gebouw is opgeleverd en de heg is gepland.

De Waal: ontwerpvergunning ligt ter inzage. Over een aantal weken wordt die definitief. Afwijking van het bestemmingsplan is al goed gekeurd. Is nu ter inzage

Op de kavel is alleen een tijdelijk parkje en daar zou de GBC nog een fietspomp plaatsen.

In december is er een zitting geweest over de studentenhuisvesting. Een aantal bewoners had een rechtszaak tegen de gemeenten aangespannen i.v.m. het verlenen van de vergunning voor studentenhuisvesting. Uitspraak is dat het beroep ongegrond verklaard. De rechtbank is van mening dat de gemeente terecht deze vergunning terecht is afgegeven. De tegenpartij kan nog in beroep gaan.

Overige wijkontwikkeling:

Ismail Kork, Jongerenwerker stichting Welzijn, is benaderbaar voor zowel de jongeren als hun ouders als zij ergens vragen over hebben. Ze hebben elke vrijdag een groep jongeren binnen. Dit staat bekend onder de naam Fasco Friday.

Samenvatting buurtgroep van alle activiteiten het afgelopen jaar gerealiseerd zijn .

Nieuws uit het OT Groen: nieuwe aanplant vergt nazorg. Die legt de gemeente vooral op de bomen, maar OT wil die voor alle plantvakken. We hebben nu een primeur voor Capelle; Fascinatio wordt de proeftuin voor vochtsensoren. In Fascinatio zullen er 3 plantvakken een vochtsenor krijgen.

OT Groen komt voort uit de werkgroep hittestress. OT gaat in 2024 naar de laatste periode voor het uitbreiden van de plantvakken. Naast groen willen we ook bewoners aanmoedigen meer te doen aan groen. In samenwerking met de Green Business Club en de gemeente. De naam OT groen/duurzaamheid vinden we meer gepast.

14 februari is er een workshop in het huis van de wijk over het samen ontwikkelen van een digitale kaart waarop groenkansen te vinden zijn. Met elkaar kunnen we nog meer bereiken.

Info uit het OT verkeer (Jaap Kik is verhinderd dus Patrick neemt over)

Barckalaan is onder de aandacht. De vrachtwagens zouden niet meer mogen keren.

Bij Boons supermarkt staan tegenwoordig weer auto's omdat een wijkbewoner een bord heeft laten weghalen. Dat komt weer terug.

Bij het Desiehof is het groenvak aangepast

Bij het Pulsi Balonihof is een verkeersbord weggehaald omdat dat helemaal in de bladeren stond waardoor je het niet kon zien

In parkeervakken aan de Fascinatio Boulevard staan soms erg brede auto's. Parkeervakken worden nu na gemeten. Waarschijnlijk komt er een opstelvak voor bredere voertuigen.

Bij Allsafe en Carwash staan er steeds meer vrachtwagens.

Info uit het Buurtpreventie team (Jan Bijl)

Initiatief gestart om naar de achterpaden te kijken want het merendeel van de achterpaden is in zeer slechte conditie. In kaart brengen welke achterpaden en de bewoners aansporen om daar wat aan te doen. Bijvoorbeeld door een flyer te geven aan de bewoners die daar voor in aanmerking komen en aankondigen via Nextdoor

Rondvraag

Hilke: kabels getrokken beneden langs bij de wasstraat, dit heeft erg veel invloed gehad op het pad. Het pad is behoorlijk beschadigd.

Antw: moet vandaag verholpen zijn. Repareren

Toen de wasstraat er kwam had je een in en uitrit. En daar moet je als voetganger ineens de weg op.

Antw: OT mobiliteit is daar mee bezig.

Afsluiting met een toepasselijk gedicht van George over het voorlopig einde en belevingen van de Stadslandbouw.