

Verslag WOP Vergadering 27-11-2024 20.00 – 22.00 Huis van de Wijk Fascinatio
Voorzitter Rob Verduin
Notulist Marike Corver

Opening

Mededelingen GEEN

Post in Post uit

Lijst is nu in te kijken

Handhaving is aanwezig: Noortje van de Reep en collega Arda

Handhavers in Capelle mogen niet in Rotterdam optreden en andersom. Maar op dit moment zijn er gesprekken om dit te veranderen. Zo kunnen de handhavers in beide gemeentes optreden.

Noortje: Als we nu iets zien op Rotterdams gebied geven we dat nu gelijk door aan de collega's die daar actie opnemen.

Jan Bijl: Zijn de werktijden in Rotterdam anders?

Noortje: Ja zij werken iets langer en ook op zondag.

Jasper Hooikaas: Is een van jullie de wijkhandhaver?

Noortje: Wijkhandhaver Fascinatio Marsha Boom is op vakantie. Noortje vervangt haar collega

Verkeer rondom Fascinatio, Visie van Gemeente Rotterdam

Joppe Kant project manager van de gemeente Rotterdam en werkt aan de uitbreiding van de P&R Kralingse Zoom. Hij geeft aan om aanbevelingen en aandachtspunten uit onze wijk mee te nemen in de fase waarin de gemeente Rotterdam nu zit: de ontwerpfase.

George: tijdens de bouw heeft dit consequenties voor het aantal parkeerplekken.

Joppe: Klopt het bovenste parkeerdek zal zeker niet bruikbaar zijn en verder weet ik niet welke consequenties het heeft.

Hilke: P+R is een grote lichtbak dus ik hoop dat daar wel wat aan wordt gedaan.

Joppe: in het ontwerp wordt hier rekening mee gehouden het wordt verlicht met LED en waarschijnlijk komt er ook een bewegingssensor in zodat het licht dimt als niemand in de garage is.

Marianne: is het vooral woon werk verkeer wat gebruik maakt van de garage?

Joppe: ik heb die cijfers niet maar die zijn wel bekend. De afwikkeling zou dit wel moeten kunnen met de bouw is er rekening mee gehouden dat er 500 plekken op zouden kunnen.

Ruud: gaat de Capelse Brug dit ook doen want anders gaat iedereen straks op CB parkeren.

Rob: in ons ongevraagde gekwalificeerde advies hebben wij gepleit voor een integrale visie voor dit gebied. De gemeente erkent dit.

Isabel: jullie gaan 500 parkeerplaatsen erbij bouwen is dit omdat de garage zo veel gebruikt wordt of omdat Rotterdam al rekening houdt met de extra woningbouw die daar gerealiseerd gaat worden?

Joppe: bezettingsgraad is 96-98%, bij Meijersplein gaan we ook uitbreiden omdat we daar ook de behoefte aan meer plekken hebben. Het is een P&R en bewoners mogen daar niet gratis staan. Die gedachte is er niet. Dit staat nog niet vast; is door de gemeenteraad nog niet goedgekeurd maar we doen nu alles uitwerken en vragen daarna de raad en college om de financiële middelen.

Osman: geluidsoverlast van weerkaatsend geluid; is het nog een idee om iets aan geluidsabsorptie te doen in het ontwerp?

Joppe: voor je vergunning moet je ook een geluidsmeting aanleveren bij de DCMR

Werner: als jullie meer willen opgaan halen is er dan een emailadres waar mensen heen kunnen mailen?

Joppe: ja die is er die mail ik naar jullie: UitbreidingKralingseZoomSO@rotterdam.nl

Veiligheid in de wijk / presentatie door gemeente (kon niet aanwezig zijn) → wordt gedaan door Jan Bijl

De cijfers over het onderzoek veiligheidsgevoel in onze wijk bekend. Bewoners zijn de ogen en oren van de wijk u kent uw omgeving het beste. Laat uw opmerkingen horen over de hotspots onveilige locaties in en rond Fascinatio, ondermijning, intimidatie, drugsdealing / drugsoverlast, onverlichte locaties, vuurwerkaanslagen, vandalisme, etc.

Enquête heeft plaats gevonden in 2023 en de huidige situatie is veranderd. Denk aan het weghalen van de verlichting bij parkeerplaats Kralingse Zoom.

Overlast van jongeren: 7% van de bewoners ervaart overlast van jongeren. Als je dat door rekent dan kom je op 206 mensen uit en dat is best een serieus aantal. En als je kijkt waar mensen overlast ervaren is dat vooral bij het metrostation Capelsebrug. Als je die cijfers doorrekent kom je op 600 personen. En ook Capelsebrug algemeen is over de 100 personen. Dit is een zorgelijk aantal volgens de WOP. Vooral bewoners van de Caapse Hoek voelen zich geïntimideerd door de personen die deze overlast veroorzaken. Bewoners zien dat er gedeald wordt, lachgas wordt gebruikt. Dit is meerdere keren gemeld aan Handhaving en aan Politie rechtstreeks maar zij kunnen niet zo maar handelen hierop.

Marianne: Laatst een ontploffing bij een woonhuis. Krijgt buurtpreventieteam daar signalen van?

Jan: Nee

Jan: Rechtshandhavers stellen vast dat Fascinatio een relatief rustige wijk is qua overlast.

Jasper: is er voor de parkeerplaats Kralingse Zoom dezelfde afspraken voor Handhaving als voor Capelse Brug.

HH: nee die zijn er niet

Rob: misschien wel goed om daar ook rekening mee te houden.

Lichtmasten zijn er weggehaald en dit geeft een zeer onveilige situatie op dit moment.

Hilke: Ik vind dit een zaak voor de wijkwethouder want de parkeerplaats valt onder de gemeente Rotterdam en toch hebben de bewoners van Capelle (inwoners Fascinatio) hier last van.

Rik: vraag was gesteld bij de BOF en is uitgezet bij Rotterdam er is nog geen antwoord op.

Rob: zodra we een antwoord hebben zullen we het hier delen.

Nieuwe metropolitane fietsroute Dordrecht – Rotterdam en nieuwe fietsbrug Rivium – Fascinatio over de N210 / presentatie van de gemeente Capelle aan den IJssel: de gevolgen voor Fascinatio West

Ronald Bom Projectmanager bij de gemeente Capelle doet de presentatie

Fietsviaduct over de AvR is een knelpunt op dit moment

Rob: wanneer worden er besluiten genomen over welke route?

Ronald: er zijn nog een aantal zaken die we aan het uitzoeken zijn die we dan meenemen is de keuze oost of west.

Rob: overal waar asfalt ligt en dat moet eruit als er dan een reparatie is worden er klinkers ingelegd en komt dat asfalt niet terug.

Ronald: ik neem het mee.

Osman: wat is een rustplaats?

Ronald: Plek waar je goed naar links en rechts kan kijken voordat je oversteekt.

Marianne: komen veel meer fietsers en dat stroopt op bij het muizengaatje.

Ronald: dat neemt de gemeente Rotterdam dan op. Wij adviseren Rotterdam wel om daar het

stoepje zonder hoge rand te maken zodat er bij uitwijken een fietser niet zo snel kan vallen.

Rob: dit is weer een voorbeeld waarom de gemeentes met elkaar moeten samenwerken.

Rik: het wordt wel aangepakt en er is samenwerking met de gemeente Rotterdam. Het verhaal van de gladheid ken ik ook en is ook aan Rotterdam doorgegeven. Er komen niet alleen fietsers van de wijk maar ook vanuit het Rivium.

Voorlopige resultaten wijkonderzoek overlast metrogeluid en verdere aanpak door de werkgroep metrogeluid

1250 flyers uitgezet alleen de Priamsingel is niet gedaan. Lag ook bij de Boons supermarkt. 263 terug gekregen. Voorlopige resultaten delen we vanavond.

Sinds deze werkgroep is opgestart heeft de gemeente ook veel opgepakt.

George: ik heb al drie keer gezien dat er fietsers tegen de slagboom van de parkshuttle is geknald. Zij geven als reden dat de bel niet hoorbaar is als de metro langsrijdt.

Jasper: misschien wel goed om te melden dat de gemeente zich erg actief opstelt zich bij de MRDH en dat zij vragen stellen over het onderhoud van de metrostellen.

Rob: geen klachten bij RET bekend.

Rik zegt iets over klagen over burens en wordt afgekappt door Rob en ook door Jasper. Jasper merkt op dat de RET wel degelijk wist van klachten.

Vaststellen notulen vorige vergadering

Meneer de Goey: Blauwe zone opmerking klopt niet in de notulen.

Jaap Kik: Blauwe zone is ingesteld door de overlast van Capelse Brug. In de avonden en in de weekenden is een blauwe zone niet nodig.

Caapse hoek hebben een eigen parkeerplaats en nog plek in de blauwe zone.

Handhaving en werking van de blauwe zone gaat besproken worden in het OT verkeer.

Rondvraag:

Hilke: in de Rhino is het glas nog steeds niet gemaakt. En ondertussen staat er een bord te huur op het pand.

Rik: gemeente heeft al meerdere brieven geschreven aan de beheerder en kan zelf niets hier aan doen.

Meneer de Goey: ik rijd in een scootmobiel en ik kan niet verder als er een fiets op het voetpad staat.

Rob: dit is aangegeven bij de gemeente Rotterdam en er is een convenant in de maak. Want sinds de fietsnieten weggehaald zijn is dit een bekend probleem.

Jaap: het overleg met Rotterdam is moeizaam.

Robert: ondertussen is er in Fascinatio nog een werkgroep actief. De leden die hier in zitten zijn vooral leden van de OT groen en mobiliteit.

George: alle bewoners waren uitgenodigd en alleen de leden van deze OT's waren aanwezig.

Marianne: ik was bij de stand van zaken in het Rivium. Gemeente heeft geen grondpositie, maar wil een warm bad zijn voor de zes ontwikkelaars die deze wijk willen ontwikkelen. Er zijn ook impressie tekeningen getoond over de middenstrook en de knip. Men denkt te kunnen starten met de bouw in 2029.